

**Kurs dla kandydatów  
na doradcę ds. bezpieczeństwa w zakresie  
transportu kolejowego towarów  
niebezpiecznych**

**DGSA RID**

## Termin

---

**7 – 9, 21 – 23 marca 2025 r.**

Zajęcia w godz. 16.00 – 21.00 (piątki), godz. 9.00 – 16.00 (soboty i niedziele)

Zintegrowany z ADR – TAK

Termin przyjmowania zgłoszeń: **28.02.2025**

Rabat 5%: **10.02.2025**

## Miejsce

---



Siedziba Silesia Training Center Sp. z o.o.

**Willa Kłodnicka**

**ul. Kłodnicka 66, 40-704 Katowice**

## Profil uczestników

---

Kurs przeznaczony jest dla osób pragnących uzyskać uprawnienia Doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych (DGSA RID). Ukończenie kursu uprawnia do przystąpienia do egzaminu państwowego organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT). Doradcą może być osoba, która posiada wyższe wykształcenie (co najmniej I stopnia) i nie była skazana za przestępstwo umyślne przeciwko wiarygodności dokumentów, obrotowi gospodarczemu oraz bezpieczeństwu powszechnemu. W kursie mogą również uczestniczyć Doradcy przedłużający uprawnienia (część ogólna + specjalistyczna) lub Doradcy rozszerzający uprawnienia (tylko część specjalistyczna).

## Program kursu

---

Program kursu jest zgodny z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2012 poz. 619) i składa się z dwóch części.

### Część I – część ogólna

---

**7 – 9 marca 2025 r.**

- Przepisy krajowe i międzynarodowe regulujące przewóz towarów niebezpiecznych, w szczególności cel i zakres regulacji oraz praktyczne posługiwanie się przepisami – 1 godzina;
- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych, w szczególności zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, zasady klasyfikacji, rola właściwych władz w procesie klasyfikacji, przepisy szczególne dla poszczególnych klas, towary niedopuszczone do przewozu, odpady niebezpieczne, materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi (klasa 1), materiały promieniotwórcze (klasa 7) – 4 godziny;

- Budowa i używanie opakowań, w szczególności ogólne zasady pakowania, rodzaje i kategorie opakowań, kodowanie opakowań, instrukcje pakowania, zasady doboru opakowań, badanie opakowań – 2 godziny;
- Zasady oznakowania – nalepki ostrzegawcze, tablice barwy pomarańczowej, znaki i oznakowania, szczegółowe wymagania dotyczące oznakowania m.in. sztuk przesyłek, kontenerów, kontenerów-cystern, cystern przenośnych, MEGC, MEMU i pojazdów – 3 godziny;
- Dokumentacja – dokument przewozowy, certyfikat pakowania kontenera, raport o zdarzeniu zaistniałym podczas przewozu towarów niebezpiecznych, roczne sprawozdanie z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych – 2 godziny;
- Szczególne warunki przewozu towarów niebezpiecznych – przewóz towarów niebezpiecznych w ilościach ograniczonych i wyłączonych, przewóz towarów niebezpiecznych na zasadach wyłączenia stosowania przepisów, odstępstwa, ograniczenia przewozowe, przewozy materiałów promieniotwórczych – 3 godziny;
- Warunki przewozu, załadunku, rozładunku, manipulowanie ładunkiem – przewóz w sztukach przesyłek, przewóz towaru luzem, kontenery do przewozu towaru luzem, pakowanie razem, ładowanie razem – 2 godziny;
- Obowiązki uczestników przewozu, kontrola przewozów, zasady odpowiedzialności za naruszenie przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych i za szkody spowodowane takim przewozem – 1 godzina;
- Ćwiczenia i konsultacje z zakresu obowiązków doradcy, w szczególności sporządzanie raportów powypadkowych, sporządzanie rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sporządzanie planów ochrony towarów niebezpiecznych dużego ryzyka – 6 godzin;

## Część II – część specjalistyczna RID

**21 – 23 marca 2025 r.**

- Przepisy kolejowe – przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych koleją, przepisy zarządcy infrastruktury – 1 godzina;
- Dokumentacja – listy przewozowe w komunikacji krajowej i międzynarodowej, zasady wypełniania, ćwiczenia, dokumenty kolejowe – 2 godziny;
- Znakowanie wagonów – zasady znakowania wagonów (krytych, odkrytych, platform), znaki dotyczące manewrowania – 1 godzina;
- Przewóz w cysternach – dobór cysterny do towaru na podstawie stwarzanych zagrożeń oraz stanu skupienia, charakterystyka cystern stałych, odejmowalnych, przenośnych, kontenerów-cystern, wagonów-baterii oraz cystern do przewozu odpadów, kodowanie cystern, układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach, zasady załadunku i rozładunku cystern – 4 godziny;
- Zagadnienie eksploatacyjne – zdanie/przyjęcie przesyłki do przewozu, zasady wykonywania prac manewrowych, formowanie pociągu, odległość ochronna, wyposażenie pojazdów trakcyjnych w pociągach z wagonami z towarami niebezpiecznymi, przewóz wagonów próżnych nieczyszczonych, oczyszczanie wagonów po przewozie towarów niebezpiecznych – 4 godziny;

- Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane przewozem towarów niebezpiecznych kolejną – ratownictwo techniczne i chemiczne, zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne, następstwa wypadków, powiadomienie o zdarzeniu, zasady działań ratowniczych na miejscu zdarzenia, przyczyny zdarzeń, ochrona środowiska – 3 godziny;
- Szkolenie pracowników – zasady prowadzenia szkoleń, dokumentacja szkolenia – 1 godzina;
- Konsultacje – 4 godziny;

## Prowadzenie

Kurs poprowadzą specjaliści w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych posiadający uprawnienia doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie przewozu kolejowego towarów niebezpiecznych oraz praktykę w zakresie prowadzenia kursów i szkoleń dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych.

### Justyna Sobczak

Absolwentka Wydziału chemicznego Politechniki Śląskiej w Gliwicach oraz studiów podyplomowych na kierunkach „Technologia materiałów wybuchowych” (Politechnika Śląska), „Logistyka w transporcie kolejowym” (Uniwersytet Szczeciński) oraz „Bezpieczeństwo w użytkowaniu i zarządzaniu substancjami chemicznymi” (Uniwersytet Łódzki); Doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego, kolejowego i lotniczego towarów niebezpiecznych (ADR/RID/IATA DGR); posiada ponad piętnastoletnią praktykę w zakresie prowadzenia szkoleń i kursów o tematyce przewozu towarów niebezpiecznych, w tym kursów dla kandydatów na doradcę ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu kolejowego (RID) i drogowego towarów niebezpiecznych (ADR); W latach 2003 – 2014 pracownik Wydziału Towarów Niebezpiecznych w PKP CARGO S.A.; uczestnik licznych międzynarodowych posiedzeń inicjujących wprowadzenie zmian do przepisów Regulaminu RID (Grupa ekspertów ds. RID powołana przy UIC, Stała grupa robocza Komitetu Ekspertów ds. RID przy OTIF), w latach 2004 – 2011 członek zespołu PKP CARGO S.A. przygotowującego polską wersję wydania przepisów Regulaminu RID; wykładowca na studiach I i II stopnia w Wyższej Szkole Biznesu w Dąbrowie Górniczej na kierunkach Logistyka oraz Transport (2016); autor artykułów o tematyce związanej z przewozem towarów niebezpiecznych (Kwartalnik chemiczny);

### Dariusz Polak

Absolwent Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach; Doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu kolejowego, drogowego, morskiego i lotniczego towarów niebezpiecznych (RID/ADR/IMDG/IATA DGR), posiada ponad 15-letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia kursów i szkoleń o tematyce przewozu towarów niebezpiecznych, w tym kursów dla kandydatów na doradcę ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu kolejowego (RID) i drogowego towarów niebezpiecznych (ADR); wykładowca studiów podyplomowych na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach oraz w Śląskiej Wyższej Szkole Zarządzania w Katowicach;

### Mateusz Bęben

Doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego i kolejowego towarów niebezpiecznych (DGSA ADR/RID), z wieloletnim doświadczeniem w zakresie prowadzenia kursów i szkoleń o tematyce przewozu towarów niebezpiecznych, specjalizujący się w szkoleniach dotyczących obsługi i konserwacji urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu UDT lub TDT.; specjalista ds. BHP, inspektor PPOŻ; Absolwent Wyższej Szkoły Zarządzania Ochroną i Pracy w Katowicach na kierunku „Zarządzanie i inżynieria produkcji” oraz studiów podyplomowych, między innymi na kierunkach „Transport i Spedycja” (Wyższa Szkoła Bankowa w Chorzowie), „BHP i Systemy Zarządzania Bezpieczeństwem” (Wyższa Szkoła Zarządzania Ochroną i Pracy w Katowicach).

## Metodyka

Program zajęć ma charakter wykładów prowadzonych w oparciu o prezentację multimedialną oraz ćwiczeń praktycznych, podczas których będą rozwiązywane przykładowe testy i zadania egzaminacyjne. Warunkiem ukończenia kursu oraz uzyskania zaświadczenia uprawniającego do przystąpienia do egzaminu w TDT jest udział kandydata w co najmniej 75% zajęć.

## Konsultacje

---

Oferta przewiduje również dodatkowe bezpłatne konsultacje dla uczestników kursu pozwalające na usystematyzowanie i wdrożenie zdobytej wiedzy. Okres konsultacji – do momentu uzyskania przez kandydata uprawnień doradcy DGSA. Forma konsultacji – konsultacje telefoniczne lub za pośrednictwem poczty elektronicznej lub **on-line (Teams)**. Ponadto, na życzenie uczestników kursu przed egzaminem organizowane są dodatkowe 3-godzinne konsultacje (w ośrodku).

## Materiały szkoleniowe

---

Uczestnicy kursu otrzymują profesjonalnie przygotowane materiały szkoleniowe – aktualne przepisy prawne krajowe i międzynarodowe, w tym aktualne przepisy **Regulaminu RID** w formie dwustronnego wydruku oraz przykładowe testy i zadania egzaminacyjne. Ponadto, uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej zawierające wszystkie prezentacje oraz aktualne przepisy, ustawy i rozporządzenia obejmujące tematykę będącą przedmiotem kursu oraz testy i zadania egzaminacyjne do samodzielnego rozwiązywania zawierające odpowiedzi i rozwiązania ze wskazaniem podstaw prawnych.

## Cena kursu

**2 800,00 zł/os. (VAT zwolniony)**

**Cena obejmuje:** 40 godzin zajęć dydaktycznych (część ogólna + specjalistyczna), 4 godziny konsultacji + dodatkowe 3 godziny konsultacji przed egzaminem (w ośrodku) oraz nielimitowane bezpłatne konsultacje telefoniczne, mailowe lub on-line do momentu uzyskania przez kandydata uprawnień doradcy; ponadto, cena obejmuje przerwy kawowe (kawa, herbata, woda mineralna, soki, ciastka, owoce), aktualnie obowiązujące przepisy Regulaminu RID w formie dwustronnego wydruku, materiały szkoleniowe, w tym testy i zadania egzaminacyjne wraz z rozwiązaniami oraz przepisy, ustawy, rozporządzenia i dyrektywy w formie elektronicznej.

## Warunki uczestnictwa

---

Podstawą wzięcia udziału w kursie jest przesłanie wypełnionej karty uczestnictwa oraz uiszczenie opłaty na podstawie otrzymanej faktury proforma. Zgłoszenia należy przysyłać mailem na adres [szkolenia@stc-szkolenia.pl](mailto:szkolenia@stc-szkolenia.pl). Z kolei, warunkiem uzyskania **5% rabatu** jest przesłanie karty uczestnictwa w terminie do dnia 10.02.2025 r. i dokonanie przedpłaty zgodnie z terminem płatności wskazanym w fakturze proforma. W przypadku zgłoszenia co najmniej 2 osób istnieje możliwość negocjacji cen.

## Dodatkowe informacje o kursie

---

 **509 916 788**

 **[szkolenia@stc-szkolenia.pl](mailto:szkolenia@stc-szkolenia.pl)**

## Kurs zintegrowany ADR + RID

---

Istnieje możliwość uczestnictwa w kursie zintegrowanym, tj. ADR + RID w obniżonej cenie.

Termin obu kursów:

**7 – 9 marca 2024 r.** – część ogólna dla kandydatów na doradców **ADR i RID**

**14 – 16 marca 2024 r.** – część specjalistyczna dla kandydatów na doradców **ADR**

**21 – 23 marca 2024 r.** – część specjalistyczna dla kandydatów na doradców **RID**

Całkowity koszt uczestnictwa w kursie zintegrowanym na doradcę ADR i RID wynosi **3 800,00 zł/os.**

## Rozszerzenie uprawnień

---

Istnieje również możliwość rozszerzenia posiadanych uprawnień DGSA, wówczas Doradca ADR uczestniczy tylko w części specjalistycznej RID.

**Koszt udziału, tylko w części specjalistycznej RID – 2 200,00 zł/os.**

---

Udział wyłącznie w części specjalistycznej RID dotyczy tylko osób, które już posiadają uprawnienia Doradcy DGSA ADR i pragną je rozszerzyć. Z kolei, od kandydata na Doradcę DGSA, nieposiadającego żadnych uprawnień DGSA, wymaga się ukończenia części ogólnej kursu oraz wybranej części specjalistycznej (ADR lub RID).